

### Descrizione

Copertura antirumore integrata con barriera di sicurezza stradale in acciaio zincato omologata in classe H4a per bordo ponte denominata "AKUTUBE".

### Utilizzo

Da installarsi lungo strade o autostrade, in prolungamento di gallerie naturali o dove le barriere integrate standard non siano in grado di garantire l'abbattimento del rumore richiesto.



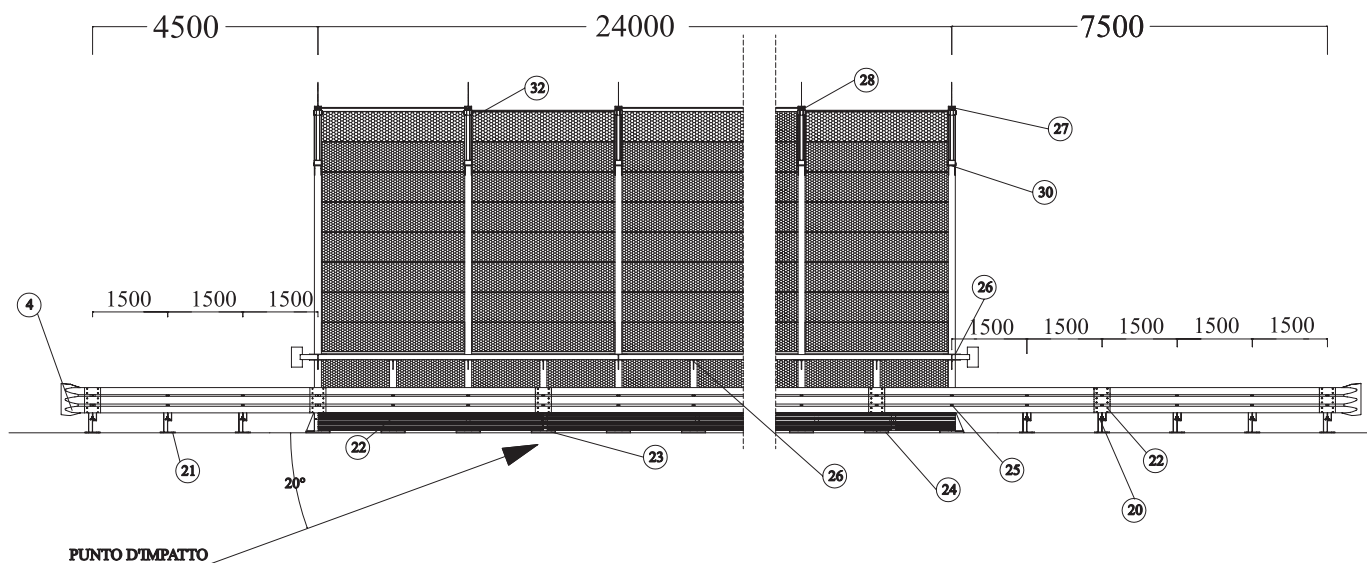
LIVELLO DI CONTENIMENTO H4a

GENERALITÀ	
PESO [kg/m]	600 circa
ALTEZZA DA CORDOLO DI FONDAZIONE [mm]	5300 ± 10
INGOMBRO TRASVERSALE [mm]	490 ± 5 / 12m
INTERASSE MONTANTI PRINCIPALI [mm]	3000 ± 10
ESTENSIONE MINIMA CONSIGLIATA [m]	24 + elementi d'estremità in caso di installazioni isolate
CARATTERISTICHE ANCORAGGI	tasselli chimici: n.4 M20x315 + n.3 M24x315 – profondità di posa 215mm
DISPOSITIVO PROTEZIONE MOTOCICLISTA	Pannello AKUSIGMA in lamiera metallica integrato alla base della barriera
PANNELLI FONOASSORBENTI	Pannelli tipo AKUSIT o AKUMETAL in lamiera metallica
PANNELLI DI COPERTURA	Pannello tipo BAFFLES o tipo LITHOS in lamiera metallica

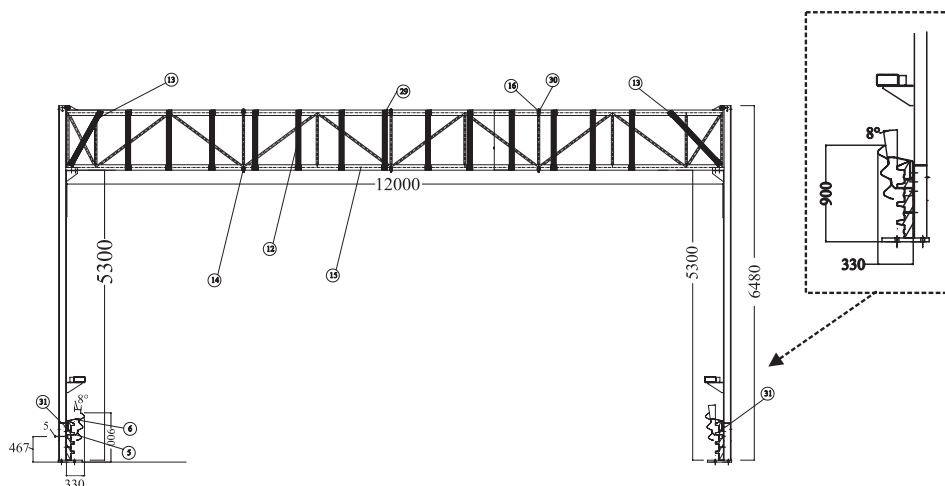


COMPONENTI	
<b>Struttura portante</b>	costituita da montanti verticali tipo HEB140 posti ad interasse 3m, con colonne intermedie per l'ulteriore supporto della barriera stradale, il tutto ancorato al cordolo di fondazione in cls tramite piastre di base e tasselli chimici;
<b>Copertura</b>	Copertura a travatura metallica con sistema di baffles fonoassorbenti;
<b>Protezione motociclista</b>	Barriera di sicurezza stradale con dispositivo di protezione motociclista integrato, composta da un nastro a tripla onda e da uno scatolare corrimano collegati alla struttura portante mediante opportuni distanziatori, piastre e bulloneria;
<b>Fonoisolamento</b>	Pareti laterali fonoassorbenti costituita da pannelli fonoisolanti in lamiera metallica anteriore forata e posteriore piena con materiale fonoassorbente inserito all'interno in apposito alloggiamento, completi di testate antivibranti che garantiscono l'ermeticità acustica.

CLASSE "W"	CLASSE H4a	
	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE
	<b>W3</b>	
LARGHEZZA OPERATIVA [m]	0,44	1,2
POSIZIONE LATERALE ESTREMA DEL VEICOLO "VI" [m]	N.A.	0,9
DEFLESSIONE DINAMICA "D" [m]	0,15	0,8
DEFLESSIONE PERMANENTE [m]	0,07	0,6
LIVELLO DI CONTENIMENTO "Lc" [kJ]	44,16	575
SEVERITA' DELL'ACCELERAZIONE "ASI"	1,3	0,4
<b>LIVELLO SEVERITA' D'URTO</b>	<b>B</b>	
VELOCITA' TEORICA D'URTO DELLA TESTA "THIV" [km/h]	30,3	10,5
DECELERAZIONE POST URTO DELLA TESTA "PHD" [g]	14,9	5,8
INDICE DEFORMAZIONE ABITACOLO "VCDI"	LF0001100	N.A.
RAPPORTO DI PROVA - CENTRO PROVE "AISICO"	344 REV1/2007	345 REV1/2007
NORMA DI RIFERIMENTO	UNI EN 1317-1/2	
OMOLOGAZIONE MIN. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	n.141 del 29 settembre 2009	
CERTIFICAZIONE CE	N.D.	
PANNELLI FONOASSORBENTI E DIFFRATTORE	Adattabili in conformità alle specifiche richieste da capitolato tecnico	



**PUNTO D'IMPATTO**







**aisico**  
associazione italiana per la  
sicurezza della circolazione



**CENTRO PROVE AISICO**  
LABORATORIO ACCREDITATO AI SENSI DELLA NORMA UNI CEI EN ISO / IEC 17025  
ACCREDITED LABORATORY ACCORDING TO NORM UNI CEI EN ISO / IEC 17025



**Crash test veicolo pesante**  
**Crash test heavy vehicle**  
COMMITTENTE – CUSTOMER: SITAV srl  
BARRIERA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE DA BORDO PONTE "AKUTUBE"  
SAFETY NOISE BARRIER FOR BRIDGE EDGE "AKUTUBE"  
**RAPPORTO DI PROVA n° 345\_Rev.1**  
**Crash Test Report # 345\_Rev.1**

*Il presente rapporto di prova annulla e sostituisce il rapporto di prova n°345 emesso in data 19 Aprile 2006*

*Normativa di riferimento – Reference Standard:*  
DM 223 18/02/1992 (GU n. 63 del 16/03/1992)  
DM 21/6/2004 (GU n. 182 del 5/8/2004)  
UNI EN 1317-1 del 05/2000  
UNI EN 1317-2 del 05/2000

16/11/2007



Prova n°345 del 01/03/2006  
Centro Prove AISICO

Pagina 1 di 68  
 **CENTRO PROVE AISICO**  
il Direttore del Centro Prove





**aisico**  
associazione italiana per la  
sicurezza della circolazione



**CENTRO PROVE AISICO**  
LABORATORIO ACCREDITATO AI SENSI DELLA NORMA UNI CEI EN ISO / IEC 17025  
ACCREDITED LABORATORY ACCORDING TO NORM UNI CEI EN ISO / IEC 17025



**Crash test veicolo leggero**  
**Crash test light vehicle**  
COMMITTENTE – CUSTOMER: SITAV srl  
BARRIERA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE DA BORDO PONTE "AKUTUBE"  
SAFETY NOISE BARRIER FOR BRIDGE EDGE "AKUTUBE"  
**RAPPORTO DI PROVA n° 344\_Rev.1**  
**Crash Test Report # 344\_Rev.1**


*Il presente rapporto di prova annulla e sostituisce il rapporto di prova n°344 emesso in data 19 Aprile 2006*

*Normativa di riferimento – Reference Standard:*  
DM 223 18/02/1992 (GU n. 63 del 16/03/1992)  
DM 21/6/2004 (GU n. 182 del 5/8/2004)  
UNI EN 1317-1 del 05/2000  
UNI EN 1317-2 del 05/2000


16/11/2007



Prova n°344 del 01/03/2006  
Centro Prove AISICO

Pagina 1 di 66  
 **CENTRO PROVE AISICO**  
il Direttore del Centro Prove

SIT-04



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
E I SERVIZI INFORMATIVI E STATISTICI

20 SET. 2008 DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE  
Prof. 54/RE/DIV.4/SS

**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. 141**  
(ai sensi del D.M. 21.06.2004)

**IL DIRETTORE GENERALE**

VISTO il D.M. del Ministro dei Lavori Pubblici 18 febbraio 1992, n. 223, "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza" e successive modificazioni ed integrazioni (D.M. 15.10.1996; D.M. 03.06.1998; D.M. 11.06.1999);

VISTO il D.M. del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, 21 giugno 2004, n. 2367, con il quale sono state ulteriormente aggiornate le istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di ritenuta e sono state recepite le norme UNI EN 1317, parti 1, 2, 3 e 4;

VISTO il decreto legge 18 maggio 2006, n. 181, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2006, n. 233, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministri" che ha introdotto, tra l'altro, lo scorporo dell'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel Ministero delle Infrastrutture e nel Ministero dei Trasporti;

VISTO il D.P.R. 8 dicembre 2007, n. 271, con il quale è stato approvato il regolamento di riorganizzazione del Ministero dei Trasporti, che assegna le competenze relative alla omologazione dei dispositivi e dei sistemi di ritenuta stradale al Dipartimento per i Trasporti Terrestri e il Trasporto Intermodale – Direzione generale per la sicurezza stradale;

VISTO il D.P.R. 3 dicembre 2008, n. 211, con il quale è stato approvato il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che assegna le competenze relative alla omologazione dei dispositivi e dei sistemi di ritenuta stradale al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale;

